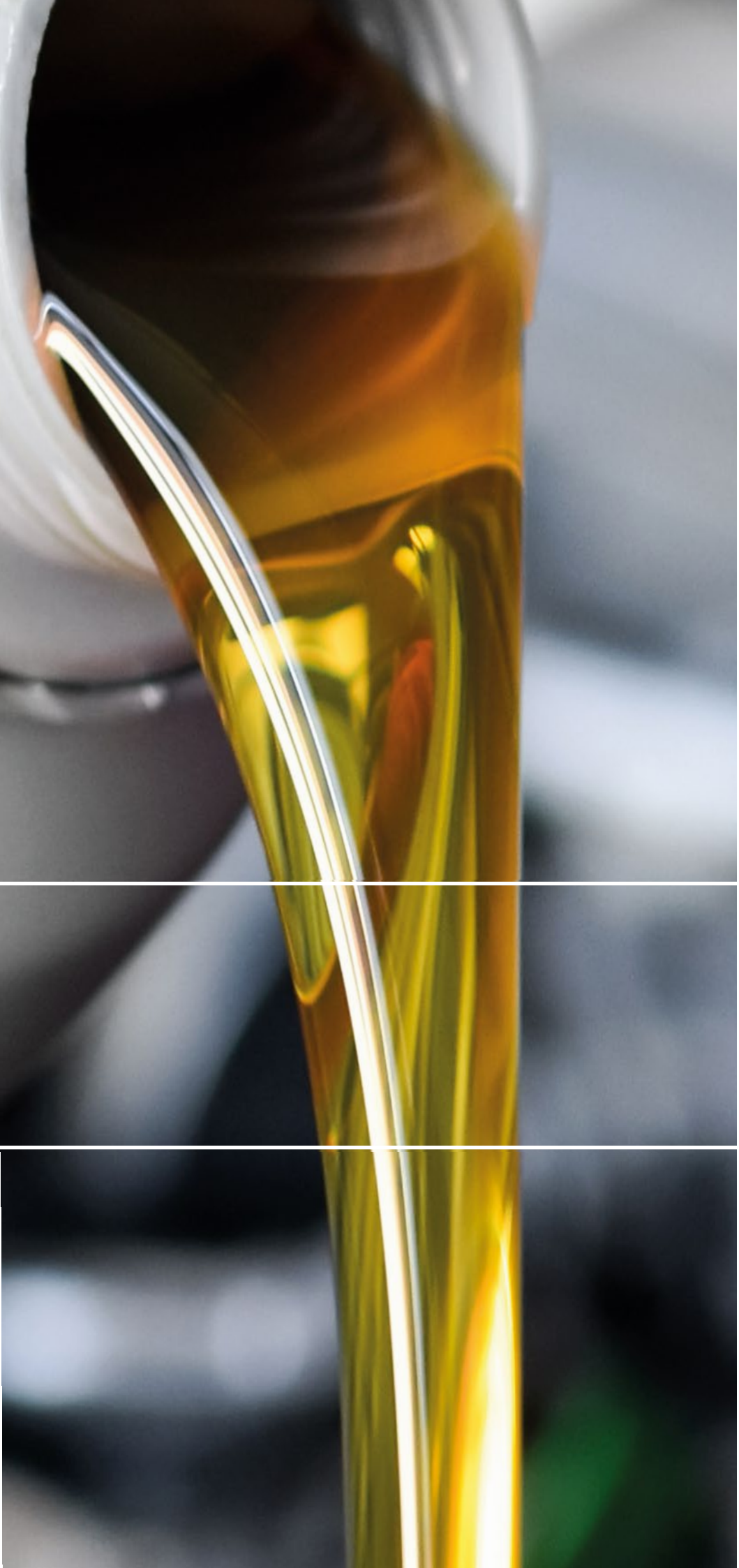

Produktprogramm

Automotive
Industrie
Forst & Garten
Zubehör

NEU auch im **B2B-WEBSHOP!**
Einfach. Schnell. Komfortabel.
shop.oest.de

INHALT

Stand 09/2021

Produktveränderungen und technische Innovationen vorbehalten.

MOTORÖLE für Kraftfahrzeuge
SEITE 4

MOTORÖLE für Nutzfahrzeuge
SEITE 6

GETRIEBEÖLE für Kraftfahrzeuge und Nutzfahrzeuge
SEITE 9

SCHMIERSTOFFE für Baumaschinen
SEITE 11

SCHMIERSTOFFE für Landmaschinen
SEITE 12

ZWEIRAD-ÖLE
SEITE 13

HYDRAULIKÖLE
SEITE 14

INDUSTRIEGETRIEBEÖL UND HOLZBEARBEITUNG
SEITE 17

FORST UND GARTEN
SEITE 18

SCHMIERFETTE, FLIESSFETTE, BIO-SCHMIERFETTE
SEITE 20

WARTUNG UND KONSERVIERUNG/SERVICE
SEITE 23

SCHEIBENREINIGER
SEITE 24

REINIGUNG
SEITE 24

ÖLBINDEMITTEL UND ENTNAHME
SEITE 25

STANDARD PACKSCHEMA
SEITE 26

Arbeitssicherheit und Umwelt

Informationen zur Einstufung und Kennzeichnung gemäß Verordnung (EG) Nr. 1272/2008 sind dem Sicherheitsdatenblatt zu entnehmen.

Am Anfang stand eine Vision. Mutig und voller Pioniergeist gründete Georg Oest 1915 eine Fabrik zur Herstellung technischer Öle und Schmierstoffe – die Geburtsstunde der Georg Oest & Cie. Den widrigen Umständen zum Trotz legte der Firmengründer umsichtig und unbeirrt die Strukturen für gesundes, nachhaltiges Wachstum. Zupackend statt abwartend. Neben einer wirtschaftlich stabilen Grundlage schuf Georg Oest eine Tradition der Innovationsfreudigkeit und ein Selbstverständnis als flexibles, mittelständisches Unternehmen der Mineralölwirtschaft. Hugo Oest, Sohn und Nachfolger des Firmengründers, führte das expandierende Unternehmen mit verlässlicher Kontinuität durch die Nachkriegsjahre. Mit einem weitreichenden Grundlagenpapier stellte er die Weichen für modernes Management, das den Menschen im Zentrum des wirtschaftlichen Erfolges sieht. Motivierte, kreative und engagierte Mitarbeiter waren, sind und bleiben die entscheidenden Protagonisten in der Geschichte der Firma Oest. Während die Anforderungen an Produktionstechnologien einem rasanten Wandel unterworfen sind, der Wettbewerb zunehmend härter wird und die Ansprüche der Märkte permanent steigen, bleibt Oest seinen Grundsätzen treu. Das Unternehmensziel liegt unverändert in der Bewältigung neuer Herausforderungen mit den klassischen Stärken des Mittelstandes: Kundennähe und Sensibilität für neue Marktchancen, Flexibilität durch kurze Entscheidungswege und Innovationsfähigkeit. Dies ist eine sichere Grundlage, auf die unsere Kunden bauen können. Die Geschäftsleitung mit dem Vorsitzenden Alexander A. Klein setzt auf solides und langfristiges Wachstum. Der Schlüssel hierzu liegt im Ausbau unserer traditionellen Kernkompetenz, nämlich in der Entwicklung und Herstellung individuell formulierter Schmierstoffe für wirtschaftliche und stabile Prozesse. Mit einer neuen Lager- und Logistikhalle und Hightech-Laboreinrichtungen steht die Oest-Gruppe auch in Zukunft für hohe Lösungskompetenz durch maßgeschneiderte Produkte und engagierten Service.

MOTORÖLE
FÜR PKW

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

		12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	205 Liter Fass	1000 Liter IBC	
OEST GIGANT PREMIUM SAE 0W-20	Oest Gigant Premium SAE 0W-20 ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Motoröl mit optimiertem Temperatur-Viskositätsverhalten für maximale Fuel-Economy (Kraftstoffeinsparung) für moderne PKW-Otto-, Diesel- und Hybridmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem und verlängertem Wartungsintervall. ACEA A1/B1/C5 API SN PLUS RC ILSAC GF-5 MB 229.71 BMW Longlife-17 FE+ Ford WSS-M2C947-B1 Fiat 9.55535-GSX Opel OV0401547 Volvo VCC RBS0-2AE Chrysler MS-12145	30	47	56	70	85	89	**Art.-Nr.** 32461 / . .
OEST LONGLIFE IV SAE 0W-20	OEST Longlife IV SAE 0W-20 ist ein speziell entwickeltes, extrem kraftstoffsparendes Mid-SAPS Hochleistungs-Leichtlauföl für Fahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlung und Longlife-Service. Es hat ein exzellentes Kaltstartverhalten und sorgt für optimale Schmierung in der Kaltstartphase. OEST Longlife IV SAE 0W-20 ist nicht rückwärtskompatibel in Bezug auf andere VW-Spezifikationen. ACEA A1/B1 API SN VW 508 00 / 509 00 Porsche C20	30	47	56	70	85	89	**Art.-Nr.** 32463 / . .
OEST LONGLIFE III SAE 0W-30	OEST LONGLIFE III SAE 0W-30 ist ein modernes, kraftsoffsparendes Mehrbereichs-Leichtlauf-Motoröl für den ganzjährigen Einsatz in Fahrzeugen der VW-Gruppe mit und ohne verlängerten Ölwechselintervall (WIV). Die spezielle Formulierung (Low SAPS-Technologie) mit niedrigem Asche-Wert und minimierten Gehalten an sog. Katalysator-Giften (wie Schwefel und Phosphor) ermöglicht den Einsatz speziell für Fahrzeuge mit Abgas-Nachbehandlung (insbesondere Dieselpartikel-Filtersystemen). ACEA C3 VW 504 00 / 507 00 Porsche C30	30	47	56	70	85	89	**Art.-Nr.** 32349 / . .
OEST GIGANT F SAE 0W-30	OEST GIGANT F SAE 0W-30 ist ein speziell für den Ford DW10F Motor (2.0L Duratorq DI) entwickeltes, kraftstoffsparendes Low-SAPS Hochleistungs-Leichtlauföl. Darüber hinaus kann es auch in allen neuen EURO 6 TDCI Duratorq Ford Motoren (ab 2014) mit Abgasnachbehandlungssystemen und Turbolader verwendet werden. Es kann entsprechend Herstellervorgaben bei verlängerten Ölwechselintervalle bis zu 30.000 km eingesetzt werden. Herstellervorschriften beachten! OEST GIGANT F SAE 0W-30 ist nicht rückwärtskompatibel zu älteren Ford-Spezifikationen. ACEA C2 API SN FORD WSS-M2C950-A	30*	47	56	70	85	89	**Art.-Nr.** 32465 / . .
OEST GIGANT LS C-2 SAE 0W-30	OEST Gigant LS C-2 SAE 0W-30 ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motoröl auf Hydrocrack-Synthese-Basis. Speziell entwickelt i im Hinblick auf die neusten Euro 6 DV und DW–Motoren des PSA-Konzern (Peugeot/Citroen), kraftstoffsparendes Low-SAPS-Motorenöl für den Einsatz in Fahrzeugen mit Dieselpartikelfiltern und für verlängerte Ölwechselintervalle. ACEA C2 PSA B71 2312 Fiat 9.55535-DS1, -GS1	30	47	56	70	85	89	**Art.-Nr.** 32341 / . .
OEST LEICHTLAUFÖL LS SAE 0W-40	Oest Gigant GM D1 Plus SAE 5W-30 ist ein Mehrbereichs-Leichtlauf-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie für die optimale Versorgung von modernen Benzinmotoren in PKW, die ein GM dexos1™ – Gen 2 Motoröl benötigen. Diese Leichtlauf-Eigenschaften führen zu einer Kraftstoffeinsparung von bis zu 1,9% verglichen mit Referenzölen (ASTM D7589). ACEA C3 API SN / CF MB 229.51 BMW Longlife-04 GM dexos2™	30	47	56	70	85	89	**Art.-Nr.** 32343 / . .

* 12 x 1 Liter unter anderer Bezeichnung erhältlich, Art.nr. 02912/33

■ verfügbar

MOTORÖLE
FÜR PKW

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

	12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC

OEST GIGANT F SAE 5W-20

Oest Gigant F SAE 5W-20 ist ein kraftstoffsparendes Leichtlauföl, entwickelt für den Einsatz in der neuesten Otto-Motorentechnologie (Ford Fox-Motoren). Die besondere Synthesetechnologie in Verbindung mit speziellen Additivkombinationen sorgt für einen hohen Standard. Oest Gigant F SAE 5W-20 kann auch in allen Motoren verwendet werden, für die gegenwärtig Öle der Spezifikation WSS-M2C 913B, WSS-M2C 913C oder WSS-M2C 925B vorgeschrieben sind.

Ford WSS-M2C948-B

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 32380 / . .

OEST LONGLIFE III SAE 5W-30

Oest Longlife III SAE 5W-30 ist ein modernes Mehrbereichs-Leichtlauf-Motoröl für den ganzjährigen Einsatz in Fahrzeugen der VW-Gruppe, Mercedes-Benz und BMW mit und ohne verlängertem Ölwechselintervall (WIV). Die spezielle Formulierung **(Low SAPS-Technologie)** mit niedrigem Asche-Wert und minimierten Gehalten an sog. Katalysator-Giften (wie Schwefel und Phosphor) ermöglicht den Einsatz speziell für Fahrzeuge mit Abgas-Nachbehandlung.

ACEA C3
API SP/CF

MB-Freigabe 229.51*
VW 504 00, 507 00*
BMW Longlife-04
MB 229.52 | Opel OV0401547
GM dexos2™ | Porsche C30

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 32339 / . .

OEST GIGANT LS PLUS SAE 5W-30

Oest Gigant LS Plus SAE 5W-30 ist ein Mehrbereichs-Leichtlauf-Motoröl für die ganzjährige optimale Versorgung von modernen Otto- und Dieselmotoren. Die spezielle Formulierung **(Low SAPS-Technologie)** mit niedrigem Asche-Wert und minimierten Gehalten an sog. Katalysator-Giften (wie Schwefel und Phosphor) ermöglicht den Einsatz für Fahrzeuge mit Abgas-Nachbehandlung.

ACEA C2, C3
API SN/CF

MB-Freigabe 229.51* | MB-Freigabe 229.52*
VW 505 00, 505 01*
BMW Longlife-04
GM dexos2™
Opel OV0401547

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 32350 / . .

OEST GIGANT GM D1 PLUS SAE 5W-30

Oest Gigant GM D1 Plus SAE 5W-30 ist ein Mehrbereichs-Leichtlauf-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie für die optimale Versorgung von modernen Benzinmotoren in PKW, die ein GM dexos1™ – Gen 2 Motoröl benötigen. Diese Leichtlauf-Eigenschaften führen zu einer Kraftstoffeinsparung von bis zu 1,9% verglichen mit Referenzölen (ASTM D7589).

API SN Plus RC
ILSAC GF-5

GM dexos1™- Gen2
Ford WSS-M2C929-A, 946-A
Fiat 9.55535-CR1
Chrysler MS 6395

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 32379 / . .

OEST GIGANT F ULTRA SAE 5W-30

Oest Gigant F Ultra SAE 5W-30 ist ein kraftstoffsparendes Leichtlauföl, entwickelt für die optimale Versorgung von PKWs und Transportern unter allen Betriebsbedingungen. Es ist sowohl für Otto- als auch Dieselmotoren - mit und ohne Turbolader - bestens geeignet.
Die besondere Synthesetechnologie in Verbindung mit speziellen Additivkombinationen sorgt für einen hohen Standard. Dieser zeigt sich durch deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauches, ausgeprägte Scherstabilität und einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz.

ACEA A1/B1, A5/B5
API SN/CF

Ford WSS-M2C913-D (überdeckt 913-A/-B/-C)
Renault RN 0700
Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 32023 /

OEST GIGANT LS C-1/2 SAE 5W-30

Oest Gigant LS C-1/2 SAE 5W-30 ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motoröl auf Basis HC-Synthesetechnologie. Die spezielle Low-SAPS-Additivtechnologie ermöglicht den Einsatz in Fahrzeugen mit Partikelfiltersystemen. Das Produkt zeichnet sich durch ein gutes Kaltstartvermögen aus, extreme Betriebsbedingungen werden sicher beherrscht. Oest Gigant LS C-1/2 SAE 5W-30 wird speziell für den Einsatz in modernsten Mazda-, Peugeot-, Citroen- (PSA B71 2290) und in Ford-Motoren (Ford-WSS M2C934-B) empfohlen. Auf Grund seiner Rückwärtskompatibilität kann das Produkt auch für Fahrzeuge ohne Partikelfilter eingesetzt werden.

PSA B71 2290
Ford WSS-M2C934-B

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 32346 / . .

* Namentliche Freigabe des Herstellers ■ verfügbar

MOTORÖLE
FÜR PKW

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

	12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC

OEST GIGANT LS C-4 SAE 5W-30

Oest Gigant LS C-4 SAE 5W-30 ist ein Mehrbereichs-Leichtlauf-Motoröl für die ganzjährige optimale Versorgung von modernen Otto- und Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Renault-Modelle mit Abgas-Nachbehandlung und Turboaufladung.
Die spezielle Formulierung **(Low SAPS-Technologie)** mit niedrigem Asche-Wert und minimierten Gehalten an sog. Katalysator-Giften (wie Schwefel und Phosphor) ermöglicht den Einsatz für Fahrzeuge mit Abgas-Nachbehandlung.

ACEA C3, C4
MB 226.51, 229.51
Renault RN 0720

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 32358 /

OEST GIGANT SPEZIAL SAE 5W-40

Hochleistungs-Leichtlauf-Motoröl SAE 5W-40 auf HC-Synthesebasis für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKW und Kombi, mit und ohne Turbolader.
Oest Gigant Spezial SAE 5W-40 wurde speziell entwickelt für die Anforderungen moderner PKW-Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen.

ACEA A3/B4
API SN / CF
MB-Freigabe 229.5*
VW 502 00*, 505 00*
Porsche A 40
Renault RN 0700/0710
PSA B71 2296

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 32381 / . .

OEST ETA HCS SAE 5W-40

Hochleistungs-Leichtlauf-Motoröl SAE 5W-40 auf Basis HC-Technologie für alle Otto- und Dieselmotoren in PKW und Kombi, mit und ohne Turbolader. Kaltstartfreudig, kraftstoffsparend, verschleißfest, schlammsicher, katalysatorschonend und viskositätsstabil.

ACEA A3/B4
API SN / CF
MB 229.3
VW 502 00, 505 00
Porsche A 40
Renault RN 0700/0710

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 32338 / . .

OEST GIGANT SAE 10W-40

Hochleistungs-Leichtlauf-Motoröl SAE 10W-40 für alle Otto- und Diesel-Motoren in PKW und Kombi mit und ohne Turbolader. Kaltstartfreudig, kraftstoffsparend, verschleißfest, schlammverhütend, katalysatorschonend und viskositätsstabil. Nicht geeignet für Abgassysteme mit Rußpartikelfilter.

ACEA A3/B4
API SN / CF
MB-Freigabe 229.3*
VW 501 01*, 505 00*
MB 226.5
PSA B71 2300
Renault RN 0700/0710

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 32007 / . .

MOTORÖLE
FÜR NFZ

OEST DIMO PREMIUM LS SAE 5W-30

Oest Dimo LS SAE 5W-30 ist ein UHPD-Mehrbereichs-Leichtlauf-Dieselmotoröl für die ganzjährige optimale Versorgung von Nutzfahrzeug-Motoren.
Die spezielle Formulierung mit **niedrigem Asche-Wert** und minimierten Gehalten von sog. Katalysator-Giften (wie Schwefel und Phosphor) ermöglicht den Einsatz für Fahrzeuge mit **Abgas-Nachbehandlung**.

ACEA E6, E7, E9
API CK-4, SN
MB-Freigabe 228.51*
Deutz DQC IV-10 LA*
Volvo VDS-4.5*
Scania LDF-4*
Renault VI RLD-3*
Mack EOS-4.5*
MTU Type 3.1
Cat ECF-3
Cummins CES 20086

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85**	89

Art.-Nr. 32446 / . .

* Namentliche Freigabe des Herstellers ** 205 Liter Fass ■ verfügbar

MOTORÖLE
FÜR NFZ

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

	12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC

OEST DIMO LS SAE 10W-40

Oest Dimo LS SAE 10W-40 ist ein UHPD-Mehrbereichs-Leichtlauf-Dieselmotoröl für die ganzjährige optimale Versorgung von Nutzfahrzeug-Motoren. Die spezielle Formulierung mit **niedrigem Asche-Wert** und minimierten Gehalten an sog. Katalysator-Giften (wie Schwefel und Phosphor) ermöglicht den Einsatz für Fahrzeuge mit **Abgas-Nachbehandlung**.

ACEA E6, E7
API CI-4

MB-Freigabe 228.51*
MAN M 3477
MAN M 3271-1
Volvo VDS-3, CNG
Renault VI RLD-2
DAF
MTU Type 3.1
Mack EO-N
Caterpillar ECF-1a
JASO DH-2
Scania LA

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 32444 / . .

OEST DIMO PREMIUM S SAE 10W-40

Oest Dimo Premium S SAE 10W-40 ist ein UHPD-Mehrbereichs-Leichtlauf-Dieselmotoröl auf HC-Basis für die ganzjährige optimale Versorgung von Nutzfahrzeug-Motoren.
Als Ganzjahresöl für Saug- und Turbodieselmotoren einsetzbar, auch für extreme Anforderungen. Speziell konzipiert für die neuen Scania EURO 6-Motoren für verlängerte Ölwechsel-Intervalle entsprechend den Vorschriften der Fahrzeug-Hersteller.

ACEA E4, E7
API CF

Volvo VDS-3*
Renault RLD-2*
Mack EO-N*
Scania LDF-3*
MB 228.5
MAN M 3277

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 32391 / . .

OEST DIMO TOP LS SAE 10W-40

Oest Dimo Top LS SAE 10W-40 ist ein Low-SAPS-Dieselmotoröl der neuesten Generation für den Einsatz in schwer belasteten Nutzfahrzeugen und Baumaschinen. Es eignet sich zudem für gemischte Fuhrparks.
Oest Dimo Top LS SAE 10W-40 ist formuliert nach neuester Additiv-Technologie auf Basis speziell selektierter schwefel- und aromatenarmer Grundöle und ist dadurch prädestiniert für den Einsatz in Dieselmotoren, die mit **Abgas-Nachbehandlungssystemen** wie SCR , CRT und DPF ausgestattet sind.

ACEA E6, E7, E9
API CK-4

Deutz DQC IV-10 LA*
MB 228.51, MB 228.31
MAN M 3477, 3271-1 | Volvo VDS-4
Mack EO-O Premium Plus
Cummins CES 20081
Caterpillar ECF-2 / ECF-3
Renault VI RLD-3
Scania LA | JASO DH-2

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 32373 / . .

OEST LEICHTLAUFÖL FE SAE 10W-40

Oest Leichtlauföl FE SAE 10W-40 ist ein kraftstoffsparendes Leichtlauföl, entwickelt für die optimale Versorgung von Nutzfahrzeug-Motoren unter allen Betriebsbedingungen. Es ist auch für den gemischten Fuhrpark (Otto- und Dieselmotoren) bestens geeignet.
Grundöle auf HC-Basis sorgen für einen hohen natürlichen Viskositätsindex und niedrige Verdampfungsneigung. Dadurch behält Oest Leichtlauföl FE SAE 10W-40 seine hervorragenden Eigenschaften bei geringem Nachfüllbedarf auch über lange Ölwechsel-Intervalle.
Die günstige Tieftemperatur-Viskosität sichert durch schnelle Versorgung aller Schmierstellen eine reibungs- und verschleißarme Start- und Warmlaufphase der Motoren.

ACEA E7, A3/B4
API CI-4 / SL

MB-Freigabe 228.3 *
Volvo VDS-3 *
Mack EO-N *
Renault VI RLD-2*
MAN M 3275-1
Cummins CEC 20076-78
JASO DH-1
Voith Retarder Typ A

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 32022 / . .

* Namentliche Freigabe des Herstellers ■ verfügbar

MOTORÖLE
FÜR NFZ

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

	12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC

OEST DIMO TOP LS SAE 15W-40

Oest Dimo Top LS SAE 15W-40 ist ein Low-SAPS-Dieselmotoröl der neuesten Generation für den Einsatz in schwer belasteten Nutzfahrzeugen und Baumaschinen. Es eignet sich zudem für gemischte Fuhrparks.
Oest Dimo Top LS SAE 15W-40 ist formuliert nach neuester Additiv-Technologie auf Basis von speziell selektierten schwefel- und aromatenarmen Grundölen und ist dadurch prädestiniert für den Einsatz in Dieselmotoren, die mit **Abgas-Nachbehandlungssystemen** wie SCR, CRT und DPF ausgestattet sind.

ACEA E9, E7
API CK-4 / SN

MB 228.31
MAN M 3775, M 3575
Cummins CES 20086
Caterpillar ECF-2 / ECF-3
Volvo VDS-4 .5 | Mack EO-S-4.5
Renault VI RLD-3 | JASO DH-2
Ford WSS-M2C171-F1 | Allison TES 439

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 32353 / . .

OEST DIMO TURBO PLUS SAE 15W-40

Super-HD-Motoröl für alle Dieselmotoren, entwickelt für höchste Anforderungen in hochaufgeladenen Dieselmotoren bei verlängerten Ölwechsel-Intervallen.
Oest Dimo Turbo Plus SAE 15W-40 ist auch für Otto-Motoren geeignet.

ACEA E7
API CI-4 / SL

MB-Freigabe 228.3*
Renault VI RLD-2*
Volvo VDS-3*
Mack EO-N*
MAN M 3275-1
MTU Type 2
CAT ECF-2, -1a
Cummins 20076/77/78

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85**	89

Art.-Nr. 32244 / . .

OEST HDC MOTORÖL 15W-40

Mehrbereichs-HDC-Motoröl für die ganzjährige, rationelle Versorgung von gemischten Fuhr- und Baumaschinenparks mit Diesel- einschließlich Turbolader- und Otto-Motoren.
Die Spannweite der Viskositätsklassen begünstigt bei tiefen und hohen Betriebstemperaturen, auch bei wechselndem Betrieb, optimale Schmiersicherheit. Scherstabile Wirkstoffe sichern diese Eigenschaften über die vollen Ölwechsel-Intervalle auch unter harten Betriebsbedingungen.

ACEA E2
API CG-4 / SJ

MB 228.1
MAN 271

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 32074 / . .

OEST DIMO HDC 20W-20

Hochlegiertes Einbereichs-HDC-Motoröl für Diesel-Motoren (selbstansaugende sowie Turbo-Motoren) und Otto-Motoren.

ACEA E2
API CF-4 / SG

MB 228.0
MAN 270

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 32270 / . .

* Namentliche Freigabe des Herstellers ** 205 Liter Fass ■ verfügbar

GETRIEBEÖLE
FÜR PKW UND NFZ

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

		12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
OEST SYNTH GETRIEBEÖL SAE 75W-90	Vollsynthetisches Mehrbereichs-Universalgetriebeöl für den Einsatz in Personenwagen und Nutzfahrzeugen. Oest Synth Getriebeöl SAE 75W-90 verbindet höchste Druckaufnahmefähigkeit für normal- und hypoidverzahnte Achsgetriebe mit idealer Eignung für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe. Vollsynthetische Grundöle gewährleisten optimale Alterungsstabilität und Getriebesauberkeit auch bei langen Ölwechselintervallen. Der breite Einsatztemperaturbereich erleichtert das Schalten bei tiefen Temperaturen und unterstützt die Kraftstoffeinsparung. API MT-1, GL-4, GL-5 MB-Freigabe 235.8* MAN 341 Z2* MAN 342 S1* ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N,16F, 17B, 19C, 21A* Scania STO 1:1G, STO 2:0 A FS* Volvo 97312	30	47	56	70	85	89
	Art.-Nr. 37238 / . .						
OEST G-TRANS S SAE 75W-90	Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für längste Ölwechsel-Intervalle. Es weist ein sehr gutes Schaltverhalten auf und zudem einen sicheren Schutz vor Verschleiß und einen hervorragenden Korrosionsschutz. API GL 4 MB 235.11 MAN 341 MB	30	47	56	70	85	89
	Art.-Nr. 36907 / . .						
OEST G-TRANS S-Z5 SAE 75W-80	Mehrbereichs-Nutzfahrzeug-Schaltgetriebeöl, speziell für die Anforderungen von ZF-Schaltgetrieben entwickelt. Für längste Ölwechselintervalle (bis 540.000 km/3 Jahre) in allen Nutzfahrzeugen mit ZF-Schaltgetrieben empfohlen. Das sehr dünnflüssige und mit einem hohen Viskositätsindex ausgestattete Mehrbereichsgetriebeöl garantiert leichten Kaltstart und einwandfreies Schalten bei allen Temperaturen und unterstützt die Kraftstoffeinsparung. API GL-4 MAN 341 Z-5 ZF TE-ML 01E / 02E / 16P Volvo 97307 MB 235.28	30	47	56	70	85	89
	Art.-Nr. 37271 / . .						
OEST G-TRANS HYP SAE 80W-90	Super-High-Performance-Getriebeöl speziell für Achsen in Nutzfahrzeugen von diversen Fahrzeugherstellern. Es bietet eine hohe thermische Stabilität und Kraftstoffeinsparpotential. API MT-1, GL 5 MB-Freigabe 235.20* MAN 342 M3* MAN GA1* ZF TE-ML 05A, 12E, 16B/C, 17B, 19B, 21A Scania STO 1:0	30	47	56	70	85	89
	Art.-Nr. 37264 / . .						

* Namentliche Freigabe des Herstellers ■ verfügbar

GETRIEBEÖLE
FÜR PKW UND NFZ

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

		12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
OEST GETRIEBEÖL FE SAE 80W-90 GL 4/5	Universelles Leichtlauf-Mehrbereichs-Getriebeöl mit Kraftstoffeinsparungen bis 3 % für die einheitliche Anwendung in synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben von Kraftfahrzeugen und außerdem für Achsgetriebe mit und ohne Hypoidverzahnung. API MT-1, GL 4, GL 5 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A* MB 235.0, 235.1 | MAN 341 Z2 MAN 342 M2 | Scania STO 1:0 Volvo 97310	30	47	56	70	85	89
	Art.-Nr. 37228 / . .						
OEST GETRIEBEÖL HYPOID LS 90	Spezial-Getriebeöl mit optimiertem Reibwert für Achsantriebe mit und ohne Selbstsperr-differenzial. Für höchste Druckbelastungen auch in Getriebedifferenzialen mit begrenztem Schlupf (Limited Slip). API GL 5 ZF TE-ML 05C, 12C, 21 C* MB 235.0	30	47	56	70	85	89
	Art.-Nr. 37229 / . .						
OEST MEHRZWECK-GETRIEBEÖL SPEZIAL **SAE 80W** **SAE 80W-90** **SAE 85W-90** **SAE 85W-140**	Einlauf- und Weiterlauf-Hypoid-Getriebeöle für extreme Druckbelastungen, z.B. in hoch beanspruchten hypoidverzahnten Antriebsachsen in Kraftfahrzeugen und Arbeitsmaschinen sowie für hochbelastete Kegel-, Stirnrad- und Schneckengetriebe. API GL 5 **SAE 80W** BOSCH TE-ML 08 **SAE 80W-90** BOSCH TE-ML 08 **SAE 85W-90** MB-Freigabe 235.0* MAN 342 M1* ZF TE-ML 16C, 17B,19B, 21A* **SAE 85W-140** BOSCH TE-ML 08	30	47	56	70	85	89
	SAE 80W**	37215 / . .					
	SAE 80W-90	37223 / . .					
	SAE 85W-90	37216 / . .					
	SAE 85W-140***	37253 / . .					
OEST MEHRZWECK-GETRIEBEÖL **SAE 80W** **SAE 80W-90** **SAE 85W-90**	Hochleistungs-Getriebeöle mit stabilem, druckfestem Schmierfilm für Kraftfahrzeuge und Arbeitsmaschinen. API GL 4 **SAE 80W** MB-Freigabe 235.1* ZF TE-ML 17A **SAE 80W-90** Bosch TE-ML 08 ZF TE-ML 02B, 17A **SAE 85W-90** Bosch TE-ML 08 ZF TE-ML 02B, 17A	30	47	56	70	85	89
	SAE 80W	37208 / . .					
	SAE 80W-90	37224 / . .					
	SAE 85W-90	37219 / . .					

* Namentliche Freigabe des Herstellers ** 60 Liter Fass nicht verfügbar *** 205 Liter Fass ■ verfügbar

GETRIEBEÖLE
FÜR PKW UND NFZ

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

	12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC

OEST ATF D III

Oest ATF D III ist ein Getriebeöl für automatische Kfz-Getriebe sowie Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken in Personenkraftwagen, Lastkraftwagen, Bussen und Baumaschinen unter Beachtung der jeweiligen Betriebsvorschriften.

GM Dexron III H, II D, Type Suffix A (TASA)
Allison C-4, TES 389
Voith 55.6336
ZF TE-ML 11A/B, 14A
Ford Mercon
MAN 339 Typ Z1, V1
MB 236.1
Caterpillar TO-2

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 37413 / . .

OEST ATF V 7

Spezielles Hochleistungs-ATF auf HC-Synthesebasis für die Anforderungen von Mercedes-Benz 7 Stufen-Automatikgetrieben (NAG-2).

MB 236.14
SsangYong
Chrysler Crossfire

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 37427 / . .

OEST ATF V 7 PLUS

Oest ATF V 7 Plus ist ein dünnflüssiges Hochleistungs-ATF auf Basis einer Kombination aus HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAOs.
Oest ATF V 7 Plus ist speziell ausgerichtet an die Anforderungen von Mercedes-Benz 7 Stufen-Automatikgetriebe (NAG-2) ab Baujahr 6/2010. Die niedrige Viskosität sorgt für maximale Kraftstoffeffizienz und das angepasste Reibwertverhalten für komfortable Schaltvorgänge.
Oest ATF V 7 Plus ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

MB 236.15

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 37428 / . .

SCHMIERSTOFFE
FÜR BAUMASCHINEN

OEST HYDRO FLUID TO-4 SAE 10W

Spezialöl für Kraftübertragungs-Systeme von Baumaschinen.
Oest Hydro Fluid TO-4 SAE 10W entspricht den Anforderungen für Caterpillar TO-4 (Getriebe- / Kraftübertragungsöle Typ TDTO).

CATERPILLAR TO-4
ALLISON C-4
KOMATSU KES 07.868.1
ZF 03C

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 37421 / . .

OEST HYDRO FLUID TO-4 SAE 30

Spezial-Getriebeöl für Baumaschinen mit verbessertem Reibverhalten und Verschleißschutz gegenüber Standardölen.
Oest Hydro Fluid TO-4 SAE 30 entspricht den Anforderungen für Caterpillar TO-4 (Getriebe- / Kraftübertragungsöle Typ TDTO).

API GL 4, CF

12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	47	56	70	85	89

Art.-Nr. 37422 / . .

verfügbar

SCHMIER-STOFFE
FÜR LANDMASCHINEN

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

	12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
OEST HYDRO FLUID TOP XT	30	47	56	70	85	89
OEST HYDRO FLUID SPEZIAL WB (UTTO)	30	47	56	70	85	89
OEST STOU PLUS SAE 10W-40	30	47	56	70	85	89
OEST STOU SAE 10W-40	30	47	56	70	85	89

OEST HYDRO FLUID TOP XT

OEST HYDRO FLUID TOP XT ist ein Multifunktionsöl (UTTO) für Ackerschlepper und Baumaschinen mit gemeinsamer Ölversorgung von Getriebe- und Hydrauliksystem, Endantriebe einschließlich „nasser Bremsen". Ruckgleiten und Bremsgeräusche werden durch abgestimmtes Reibverhalten vermieden. Durch das gute Viskositäts-Temperaturverhalten und der hohen Scherstabilität ist auch bei heißem Öl und extremen Bedingungen ein stabiler Schmierfilm gewährleistet. OEST HYDRO FLUID TOP XT ist nicht als Motoröl einsetzbar!

API GL 4
Allison C-4
Caterpillar TO-2
John Deere J 20 C
Kubota UDT
AGCO Powerfluid 821 XL
AGCO Q-186 (Whitefarm)
Valtra G2-08, G2-B10
Case MS 1230, 1210, 1207, 1206
CNH MAT 3526, 3525
MF M 1145/1143/1141/1135
FORD M2C 86-B/-C, 134-D, NH 410B
VOLVO WB 101
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K

Art.-Nr. 37412 / . .

OEST HYDRO FLUID SPEZIAL WB (UTTO)

Traktor-Universalöl (UTTO) für Ackerschlepper mit gemeinsamer Ölversorgung von Getriebe- und Hydrauliksystem einschließlich „nasser Bremsen". Entsprechend sind hohe Alterungsbeständigkeit sowie ausgezeichnete Schmier- und Verschleißschutz-Eigenschaften wesentliche Qualitätsmerkmale. Ruckgleiten und Bremsgeräusche werden durch abgestimmtes Reibverhalten vermieden. Oest Hydro Fluid Spezial WB ist nicht als Motoröl einsetzbar!

API GL 4
John Deere J 20 C / D
Allison C-4
Case MS 1207 / 1210
Caterpillar TO-2
MF M 1135 / 1141 / 1143 / 1145
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K
Ford M2C 86 B / C, 134 D, NH 410B
Volvo WB 101
Kubota UDT

Art.-Nr. 37411 / . .

OEST STOU PLUS SAE 10W-40

Ultra High Performance Multifunktionsöl (STOU) neuester Generation für landwirtschaftliche Fahrzeuge und Maschinen auf HC-Grundölbasis. Einsetzbar in Motoren, Schaltgetriebe mit und ohne Ölbadbremsen, Hydrauliken und Turbokupplungen (Zapfwellenkupplungen) in Traktoren.

Als Motoröl:
API CI-4
ACEA E7, E4
MAN M 3275

Als Getriebeöl:
API GL 4, GL 5
in Traktoren (ohne Holmer)
Allison C-4
ZF TE-ML 06A/B/C/F/L, 07B

Als Hydrauliköl:
HVLP(-D) nach DIN 51524-3
AFNOR NF 48-603 HV

Als Spezialtraktorenöl:
Massey Ferguson M1135, 1139, 1143, 1144, 1145
John Deere JDM J20C
Ford New Holland 2C-200.00, 201.00
CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526
Ford M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C
Case MS 1207, 1209, 1210, 1230
New Holland 030C, 330G, 330H, 410B, 420A, 526C

Art.-Nr. 32456 / . .

OEST STOU SAE 10W-40

Hochleistungs-Universalöl für landwirtschaftliche Fahrzeuge und Maschinen, das als Motoröl für Dieselmotoren (mit und ohne Aufladung), für Otto-Motoren sowie als Hydrauliköl und Getriebeöl eingesetzt werden kann. Auch für nasse Bremsen und Kupplungen (Zapfwellenkupplungen) geeignet.

Als Motoröl:
API CG-4
ACEA E3

Als Getriebeöl:
API GL 4
Allison C-4
Caterpillar TO-2
Volvo WB 101
ZF TE-ML 05K, 06B/C, 07B/D

Als Hydrauliköl:
HLPD / HVLPD
Vickers/Eaton M29505, I-280-S

Als Spezialtraktorenöl:
Massey Ferguson M, 1144, 1145
John Deere JDM J 27, J20 C
Ford M2C 134A/D
New Holland NH 410B

Art.-Nr. 32454 / . .

■ verfügbar

ZWEIRAD-ÖLE

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

		12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
OEST ETA CYCLE RACING SAE 5W-40	Hochleistungsmotoröl auf HC-Synthesebasis. Speziell entwickelt für den Einsatz in hochdrehenden 4-Takt-Motorrädern mit nass laufenden Ölbadkupplungen. · Ausgesprochen scherstabil · Hervorragende Kupplungsperformance · Günstige Kälteviskosität · Hoher Oxidationsschutz API SL JASO MA2	30	47	56	70	85	89
Art.-Nr. 32372 / . .							
OEST ETA CYCLE SAE 10W-40	Universal-Leichtlauf-Motoröl SAE 10W-40 für alle Otto-Motoren mit und ohne Turbolader, insbesondere auch für 4-Takt-Motorräder. · Geeignet für Ölbad-Kupplungssysteme · Kaltstartfreudig, schnelle Durchölung selbst in der Kälte, kraftstoffsparend · Viskositätsstabil, hoher Verschleißschutz auch bei hohen Temperaturen · Geeignet für den Ganzjahreseinsatz API SN JASO MA2	30	47	56	70	85	89
Art.-Nr. 32377 / . .							
OEST ETA CYCLE CLASSIC SAE 20W-50	Mehrbereichsmotoröl für 4-Takt-Motorräder, ideal für großhubige Motoren, auch mit Ölbadkupplungen. Formuliert für den Ganzjahresbetrieb auf Mineralöl-Basis. · Optimaler Verschleiß- und Korrosionsschutz von Motor und Getriebe · Stabiler Schmierfilm auch bei heißem Öl und hohen Belastungen · Moderne Additive gewährleisten ein hohes Leistungsniveau · Gute Kaltstarteigenschaften API SL JASO MA2	30	47	56	70	85	89
Art.-Nr. 32382 / . .							
OEST ETA CYCLE 2T	Oest ETA Cycle 2T ist ein hochadditiviertes, mit besonderen Grundölen und Additiven hergestelltes, teilsynthetisches und selbstmischendes Hochleistungs-2-Takt-Motoröl, das auch für Getrenntschmierung (Autolube Systeme) geeignet ist. Es hat sich bestens bewährt in luftgekühlten und hochbelasteten 2-Takt-Motoren. Durch spezielle Low-Smoke-Technologie besonders raucharm. Die schädliche Abgasentwicklung wird deutlich verringert. Ein wirkungsvoller Korrosionsschutz des Motors ist gegeben. API TC JASO FD ISO-L-EGD	30	47	56	70	85	89
Art.-Nr. 32383 / . .							
OEST ETA CYCLE SYNTH 2T	Vollsynthetisches Hochleistungsmotoröl für 2 Takt-Motorräder (ausgenommen Außenbordmotoren). Es ist besonders geeignet in allen modernen und hochbelasteten 2-Takt-Motoren in Motorrollern, Motorrädern und Quads. Oest Cycle Synth 2T ist selbstmischend, kann jedoch auch für Getrenntschmierung eingesetzt werden. Oest Cycle Synth 2T ist asche- und raucharm, es verbrennt maximal rückstandsfrei, Motor- und Auslass-Systeme bleiben sauber. API TC JASO FD ISO-L-EGD	30	47	56	70	85	89
Art.-Nr. 32384 / . .							

verfügbar

HYDRAULIK-ÖLE

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

	12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC

OEST HYDRAULIKÖL

H-LP 5
H-LP 10
H-LP 22
H-LP 32
H-LP 46
H-LP 68
H-LP 100
H-LP 150

Oest Hydrauliköle H-LP sind Druckflüssigkeiten aus Mineralöl mit Wirkstoffen zum Erhöhen des Korrosionsschutzes, der Oxidationsbeständigkeit, der Belastbarkeit des Schmierfilms und zum Herabsetzen des Verschleißes.
Die in der DIN 51524 T.2 festgelegten Mindestanforderungen werden von Oest Hydrauliköl H-LP übertroffen. Sie bieten optimalen Verschleißschutz im Mischreibungsgebiet, hohe Alterungsbeständigkeit, zuverlässigen Korrosionsschutz und gute Verträglichkeit mit Dichtungs-Werkstoffen.
Oest Hydrauliköle H-LP sind von namhaften Herstellern für Hydraulikanlagen empfohlen oder freigegeben, vorwiegend für hydrostatische Antriebe, bei denen hohe thermische Belastungen auftreten und deren Pumpen und Hydromotoren aufgrund der Bauart oder der Betriebsbedingungen Öle mit erhöhtem Verschleißschutz bei Mischreibung benötigen.

DIN 51524, Teil 2 H-LP

	12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC	
	30	46	56	70	85	89	
H-LP 10							36141 / . .
H-LP 22							36150 / . .
H-LP 32							36151 / . .
H-LP 68							36148 / . .
H-LP 100							36140 / . .
H-LP 150							36137 / . .

	12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC	
	30	46	56	70	85	89	
H-LP 5							36388 / . .
	30	46	56	70	85	89	
H-LP 46							36145 / . .

OEST HYDRAULIKÖL H-LP 46 B

Oest Hydrauliköl H-LP 46 B ist eine Druckflüssigkeit aus Mineralöl mit Wirkstoffen zum Erhöhen des Korrosionsschutzes, der Oxidationsbeständigkeit, der Belastbarkeit des Schmierfilms und zum Herabsetzen des Verschleißes. Oest Hydrauliköl H-LP 46 B übertrifft die in der DIN 51524, Teil 2 festgelegten Mindestanforderungen. Es bietet optimalen Verschleißschutz im Mischreibungsgebiet, hohe Alterungsbeständigkeit, zuverlässigen Korrosionsschutz, gute Verträglichkeit mit Dichtungs-Werkstoffen und ist zur Verwendung in Müller-Weingarten-Pressen zugelassen. Oest Hydrauliköl H-LP 46 B ist auch für die Verwendung in ARBURG Spritzgießmaschinen freigegeben.

	12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC	
	30	46	56	70	85	89	
H-LP 46 B							36192 / . .

OEST HYDRAULIKÖL H-LP 46 B PLUS

Oest Hydrauliköl H-LP 46 B Plus ist eine Druckflüssigkeit aus Mineralöl mit Wirkstoffen zum Erhöhen des Korrosionsschutzes, der Oxidationsbeständigkeit, der Belastbarkeit des Schmierfilms und zum Herabsetzen des Verschleißes. Oest Hydrauliköl H-LP 46 B Plus übertrifft die in der DIN 51524-2, festgelegten Mindestanforderungen. Es bietet optimalen Verschleißschutz im Mischreibungsgebiet, hohe Alterungsbeständigkeit, zuverlässigen Korrosionsschutz, gute Verträglichkeit mit Dichtungs-Werkstoffen und ist zur Verwendung in Müller-Weingarten-Pressen zugelassen. Die hohe Oxidations- und Alterungsstabilität von Oest Hydrauliköl H-LP 46 B Plus ermöglicht lange Standzeiten auch unter hoher Belastung.

	12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC	
	30	46	56	70	85	89	
Art.-Nr.							36990 / . .

OEST HYDRAULIKÖL

H-LP 32 S
H-LP 46 S
H-LP 68 S

Oest Hydrauliköle H-LP .. S sind Druckflüssigkeiten aus Mineralöl mit Wirkstoffen zum Erhöhen des Korrosionsschutzes, der Oxidationsbeständigkeit, der Belastbarkeit des Schmierfilms und zum Herabsetzen des Verschleißes nach DIN 51524 T.2.
Die **zinkfreie** Additivierung vermeidet bei Vermischung mit Metallbearbeitungsölen störende Wechselwirkungen, die zu Leistungsverminderung führen könnten. Die Abwesenheit von Schwermetall erleichtert die Aufbereitung des Abwassers aus wässrigen Reinigungssystemen.

DIN 51524, Teil 2 H-LP

	12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC	
	30	46	56	70	85	89	
H-LP 32 S*							36289 / . .
H-LP 46 S							36228 / . .
H-LP 68 S							36280 / . .

OEST HYDRAULIKÖL H-LP 46 BZ

Oest Hydrauliköl H-LP 46 BZ ist ein mineralölbasisches Hydrauliköl mit zinkfreien Wirkstoffen zum Erhöhen des Korrosionsschutzes, der Oxidationsbeständigkeit, der Belastbarkeit des Schmierfilms und zum Herabsetzen des Verschleißes. Oest Hydrauliköl H-LP 46 BZ übertrifft die in der DIN 51524, Teil 2, festgelegten Mindestanforderungen und bietet optimalen Verschleißschutz im Mischreibungsgebiet, hohe Alterungsbeständigkeit, zuverlässigen Korrosionsschutz, gute Verträglichkeit mit Dichtungs-Werkstoffen sowie optimale Filtrierbarkeit. Oest Hydrauliköl H-LP 46 BZ ist auch für die Verwendung in ARBURG Spritzgießmaschinen freigegeben

	12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC	
	30	46	56	70	85	89	
Art.-Nr.							36980 / . .

* 20 Liter Kanister nicht verfügbar

verfügbar

HYDRAULIK-ÖLE

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

		12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
OEST HYDRAULIKÖL H-LP 46 HT-L PLUS	Oest Hydrauliköl H-LP 46 HT-L Plus ist ein mineralölbasisches Hydrauliköl mit zink- und aschefreien Wirkstoffen mit sehr guter thermischer und hydrolytischer Stabilität. Oest Hydrauliköl H-LP 46 HT-L Plus übertrifft die in der DIN 51524, Teil 2, festgelegten Mindestanforderungen und bietet optimalen Verschleißschutz im Mischreibungsgebiet, guter Korrosionsschutz gegenüber Stahl und Buntmetallen, gute Verträglichkeit mit Dichtungs-Werkstoffen, optimale Filtrierbarkeit sowie schnelle Abscheidung von eingetragenem Wasser. Die außerordentlich hohe Oxidations- und Alterungsstabilität von Oest Hydrauliköl 46 HT-L Plus ermöglicht lange Standzeiten auch unter hoher Belastung.	30	46	56	70	85	89
		Art.-Nr. 36982 / . .					
OEST HYDRAULIKÖL 22 DD 32 DD 46 DD 68 DD	Oest Hydrauliköle DD bieten neben der Qualifikation HLP nach DIN 51524 T.2 zusätzliche Vorteile durch detergierende und dispergierende Eigenschaften. Sie halten Fremdstoffe und Alterungsprodukte in Schwebe und lösen bzw. vermeiden störende Ablagerungen im Hydrauliksystem. Das Absetzen von Kondenswasser oder eingedrungenem Kühlschmierstoff wird verhindert und dadurch Korrosionsschäden oder Funktionsstörungen der Steuerungselemente vermieden. **Zinkfreie** Additivierung vermeidet bei Vermischung mit Metallbearbeitungsölen störende Wechselwirkungen, die zu Leistungsverminderung führen könnten. Die Abwesenheit von Schwermetall erleichtert die Aufbereitung des Abwassers aus wässrigen Reinigungssystemen. DIN 51524, Teil 2 H-LP mit detergierenden und dispergierenden Eigenschaften	30	46	56	70	85	89
		22 DD	36173 / . .				
		32 DD	36178 / . .				
		46 DD*	36156 / . .				
		68 DD	36179 / . .				
OEST HYDRAULIKÖL HVI 15 HVI 22 HVI 32 HVI 46 HVI 68	Hoch-VI-Hydrauliköle aus solventraffinierten, paraffinbasischen Grundölen mit scherstabilem VI-Verbesserer für optimiertes Viskositäts-Temperaturverhalten. Oest Hydrauliköle HVI überdecken jeweils den Temperatur-Anwendungsbereich mehrerer HLP-Hydrauliköle und sind in hydrostatischen Systemen in erweiterten Temperaturbereichen einsetzbar. DIN 51524, Teil 3 HVLP	30	46	56	70	85	89
		HVI 15	36260 / . .				
		HVI 22	36266 / . .				
		HVI 32	36174 / . .				
		HVI 46*	36167 / . .				
		HVI 68*	36200 / . .				
OEST HYDRAULIKÖL HVI 32 S HVI 46 S	Oest Hydrauliköle HVI .. S sind Druckflüssigkeiten aus Mineralöl mit Wirkstoffen zum Erhöhen des Korrosionsschutzes, der Oxidationsbeständigkeit, der Belastbarkeit des Schmierfilms und zum Herabsetzen des Verschleißes. Die **zinkfreie** Additivierung vermeidet bei Vermischung mit Metallbearbeitungsölen störende Wechselwirkungen, die zu Leistungsverminderung führen könnten. Die Abwesenheit von Schwermetall erleichtert die Aufbereitung des Abwassers aus wässrigen Reinigungssystemen. DIN 51524, Teil 3 HVLP	30	46	56	70	85	89
		HVI 32 S	36900 / . .				
		HVI 46 S	36868 / . .				
OEST HYDRAULIKÖL HVLP 22-330 HVLP 32-330	Oest Hydrauliköle HVLP 22-330 / 32-330 sind Spezial-Hydrauliköle mit sehr breitem Temperatureinsatzbereich, welche die Qualitätsanforderungen an Hydrauliköle HLP nach DIN 51524 Teil 2 und HVLP nach DIN 51524 Teil 3 übertreffen. Sie sind generell wie HLP-Hydrauliköle der entsprechenden ISO-Viskositätsklassen einzusetzen. Dies ermöglicht in vielen Fällen eine Sortenvereinfachung. Für hydraulische Systeme, die größeren Temperaturschwankungen, z.B. im Freien und unter extremen Klimabedingungen, ausgesetzt sind, gewährleisten diese Mehrbereichs-Hydrauliköle störungsfreie Betriebsbedingungen. DIN 51524, Teil 2 H-LP & Teil 3 HVLP	30	46	56	70	85	89
		HVLP 22-330**	39042 / . .				
		HVLP 32-330	39043 / . .				

* 60 Liter Fass verfügbar ** 20 Liter Kanister nicht verfügbar, 205 Liter Fass verfügbar

verfügbar

HYDRAULIK-ÖLE

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

		12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
OEST HYDRAULIKÖL HVLP-D 46	Spezial-Hydrauliköl, welches die Qualitätsanforderungen an ein HVLP-Hydrauliköl nach DIN 51524 Teil 3 übertrifft und darüber hinaus folgende besondere Vorteile bietet: Besonders günstiges Viskositäts-Temperaturverhalten durch scherstabile VI-Verbesserer. Oest Hydrauliköl HVLP-D 46 deckt die ISO-VG-Klassen 32 bis 68 ab und kann somit in hydrostatischen Systemen in erweiterten Temperaturbereichen eingesetzt werden. Detergierende und dispergierende Additive halten Fremdstoffe und Alterungsprodukte in Schwebe und lösen bzw. vermeiden störende Ablagerungen im Hydrauliksystem. Das Absetzen von Kondenswasser oder eingedrungenem Kühlschmierstoff wird verhindert und dadurch Korrosionsschäden oder Funktionsstörungen der Steuerungselemente vermieden. DIN 51524, Teil 3 HVLP mit detergierenden und dispergierenden Eigenschaften	30	46	56	70	85	89
	Art.-Nr. 36385 / . .						
OEST HYDRAULIKÖL HDB 10W-30	Spezial-Hydrauliköl, welches die Qualitätsanforderungen an ein HLP-Hydrauliköl nach DIN 51524 T.2 übertrifft und darüber hinaus folgende besonderen Vorteile bietet: Detergierende Eigenschaften verhindern und lösen die Ablagerung von Verunreinigungen im Hydrauliksystem. Wasser wird emulgiert und neutralisiert, dadurch wird Korrosion verhindert und eine sichere Schmierung gewährleistet. Durch ein besonders günstiges Viskositäts-Temperaturverhalten kann das Produkt wie ein „Mehrbereichsöl" anstelle eines normalen HLP- oder detergierenden Hydrauliköls eingesetzt werden.	30	46	56	70	85	89
	Art.-Nr. 36186 / . .						

HYDRAULIKÖLE
BIOLOGISCH LEICHT ABBAUBAR

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

OEST BIO SYNTHETIK HYD 46 T0	Biologisch leicht abbaubares Hydraulik- und Schmieröl auf Basis synthetischer Ester mit hervorragenden natürlichen Schmiereigenschaften und günstigem Viskositäts-Temperaturverhalten. Ausgewählte schwermetallfreie Additivkombinationen verleihen dem Fertigprodukt vorzügliche Alterungs-, Korrosions- und Verschleißschutz-Eigenschaften. Das günstige Viskositäts-Temperaturverhalten ermöglicht einen breiten Einsatz bei hohen und tiefen Temperaturen. **Oest Bio Synthetik Hyd 46 T0 ist nicht wasserlöslich und verbleibt daher, wenn es in die Umwelt gelangt, in den oberen Bodenschichten, wo es durch Mikroorganismen leicht und wirksam abgebaut wird.** Biologisch schnell abbaubares Hydrauliköl (Typ HEES)	30	46	56	70	85*	89
	Art.-Nr. 36272 / . .						
OEST BIO SYNTHETIK HYD 46	Biologisch leicht abbaubares Hydraulik- und Schmieröl auf Basis synthetischer Ester. Ausgewählte schwermetallfreie Additivkombinationen verleihen dem Fertigprodukt vorzügliche Alterungs-, Korrosions- und Verschleißschutz-Eigenschaften. **Oest Bio Synthetik Hyd 46 ist nicht wasserlöslich und verbleibt daher, wenn es in die Umwelt gelangt, in den oberen Bodenschichten, wo es durch Mikroorganismen leicht und wirksam abgebaut wird.** Biologisch schnell abbaubares Hydrauliköl (Typ HEES)	30	46	56	70	85	89
	Art.-Nr. 36222 / . .						
OEST BIO HY-FLUID HV 34	Biologisch leicht abbaubares Hydraulik- und Schmieröl auf Pflanzenölbasis. Effektive Alterungs-, Korrosions- und Verschleißschutzadditive ermöglichen den Einsatz in modernen Hydrauliksystemen mit mäßiger Temperaturbelastung. Wesentliche Gebrauchseigenschaften übertreffen diejenigen von Hydraulikölen auf Mineralölbasis, z.B. Schmierfilmstabilität und Viskositätsindex. Das besonders günstige Viskositäts-Temperaturverhalten ermöglicht den Einsatz in weiten Temperaturbereichen. Umweltschonendes Hydraulik- und Schmieröl (Typ HETG)	30	46	56	70	85	89
	Art.-Nr. 36205 / . .						

WICHTIGER HINWEIS!

Bei einer Umstellung von bisher mit anderen Hydraulikölen betriebenen Aggregaten auf biologisch leicht abbaubare Hydrauliköle sind unsere entsprechenden Richtlinien zu beachten.

* 205 Liter Fass

■ verfügbar

INDUSTRIE-GETRIEBEÖLE

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

	12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC

OEST GEAROL

CLP 68
CLP 100
CLP 150
CLP 220
CLP 320
CLP 460
CLP 680
CLP 1000

Hochwertige Mineralölraffinate mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsstabilität, des Korrosions- und Verschleißschutzes, auch unter starken (Stoß-) Belastungen und bei Mischreibung.
Für mechanische Industriegetriebe, insbesondere bei hohen Dauer- und Stoßbelastungen und für allgemeine Maschinenschmierung von Gleit- und Wälzlagern verwendbar. Die Auswahl der geeigneten Sorten richtet sich nach den Betriebsverhältnissen und den Vorschriften der Maschinen-Hersteller, deren Hinweise unbedingt zu beachten sind.

Schmieröle C-LP nach DIN 51517, Teil 3.

	30	46	56	70	85	89
CLP 68			■			
CLP 100			■			
CLP 150			■			
CLP 220*			■			
CLP 320			■			
CLP 460***			■			
CLP 680			■			

CLP 68	36061 / . .
CLP 100	36348 / . .
CLP 150	36352 / . .
CLP 220*	36053 / . .
CLP 320	36036 / . .
CLP 460***	36048 / . .
CLP 680	36034 / . .

	30	46	56	70	85	89
CLP 1000						■

CLP 1000	36892/ . .

HOLZ-BEARBEITUNG

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

OEST BIO BLOCKZUGÖL

RH 22 W
RH 80
RH 220

Mineralölfreie Sonderprodukte auf Pflanzenölbasis zur umweltschonenden Schmierung von Rundholzkettenzügen (Blockzüge) in Sägewerken, bei denen gelegentliches Verschleppen in die Umwelt nicht völlig vermieden werden kann.
Oest Bio Blockzugöle sind gut haftend und neigen nicht zum Verharzen. Sie sind biologisch schnell abbaubar und werden, wenn Sie ins Erdreich gelangen, durch Mikroorganismen leicht und wirksam abgebaut.
Die verschiedenen Viskositätseinstellungen entsprechen den unterschiedlichen Anforderungen und Temperaturen im praktischen Einsatz.
Oest Bio Blockzugöl RH 22 W ist aufgrund seiner niedrigen Viskosität während der kalten Jahreszeit besonders für Zentral-Schmieranlagen mit niedrigen Leitungsquerschnitten geeignet.

	30	46	56	70	85	89
RH 22 W**					■	■
RH 80**					■	■
RH 220					■	■

RH 22 W**	36328 / . .
RH 80**	36330 / . .
RH 220	39630 / . .

OEST SÄGEGATTER-HAFTÖL

EP 220
EP 320
EP 460

Oest Sägegatterhaftöle sind Spezialöle mit besonders günstigen Hafteigenschaften und EP-Wirkstoffen, welche eigens zur Schmierung der Rahmenführung von Sägegattern entwickelt wurden.
Oest Sägegatterhaftöle sind in Sägegattern aller bedeutenden Fabrikate erfolgreich im Einsatz; ihre Verwendung ist von Maschinen-Herstellern durch die Nennung in den Schmierstoff-Tabellen freigegeben und empfohlen.

	30	46	56	70	85	89
EP 220**					■	■
EP 320					■	■
EP 460***					■	■

EP 220**	36323 / . .
EP 320	36326 / . .
EP 460***	36325 / . .

OEST BIO GATTER-HAFTÖL

EP 220
EP 320

Oest Bio Gatterhaftöle EP sind schnell biologisch abbaubare, mineralölfreie Sonderprodukte zur umweltschonenden Schmierung von Sägegattern. Durch die Verwendung hochwertiger, nativer Rohstoffe werden sowohl optimale Leistungsfähigkeit als auch ökologische Unbedenklichkeit erreicht.
Oest Bio Gatterhaftöle EP sind in den verschiedenen Viskositäten lieferbar, wie sie zur Sägegatter-Schmierung üblicherweise gefordert werden. Das Viskositäts-Temperaturverhalten (Viskositätsindex) ist erheblich günstiger als bei Mineralölprodukten und erlaubt deshalb einen breiteren Einsatzbereich der einzelnen Viskositätsstufen.

	30	46	56	70	85	89
EP 220**					■	■
EP 320					■	■

EP 220**	36334 / . .
EP 320	36336 / . .

* 60 Liter Fass verfügbar ** 20 Liter Kanister verfügbar *** 205 Liter Fass ■ verfügbar

FORST UND GARTEN

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

	12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
OEST OECOMIX 2T	30	44	56	70	85*	89
OEST OECOKRAFT 4T	30	44	59	70	85*	89
OEST BIOSYNT	30	46	56	70	85	89
OEST BIOSYNT HV 150	30	46	56	70	85	89
OEST SÄGEKETTEN-HAFTÖL	30	46	56	70	85	89

OEST OECOMIX 2T

Spezial-Zweitakt-Kraftstoff (1:50).
Gebrauchsfertiges Sonderkraftstoffgemisch, benzolfrei, aromaten- und schwefelarm mit reduzierter Partikel- und Schadstoffemission zur Schonung von Umwelt und Gesundheit. Optimierte Zündwilligkeit und effiziente Verbrennung erhöhen Leistung und Lebensdauer der Motoren. Das Produkt entspricht der Deutschen Norm DIN 51641, der Schwedischen Norm SS 155461 sowie der Schweizer Norm SN 181163 für Sonderkraftstoffe und wurde vom Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik (KWF) positiv getestet. Bestens geeignet für alle Zweitakt-Motorgeräte z.B. der Marken Stihl, Husqvarna, Dolmar und Solo. Herstellervorschriften beachten.

Art.-Nr. 32574 / . .

OEST OECOKRAFT 4T

Sonderkraftstoff für Viertakt-Motoren.
Schadstoffreduzierter Sonderkraftstoff zur Schonung von Umwelt und Gesundheit. Benzolfrei, aromaten- und schwefelarm, reduzierte Partikel- und Schadstoff-Emission.
Durch bessere Verbrennung werden Rückstände an Ventilen und Kolben vermieden und damit Leistung und Lebensdauer der Motoren verbessert. Das Produkt entspricht der Deutschen Norm DIN 51641, der Schwedischen Norm SS 155461 sowie der Schweizer Norm SN 181163 für Sonderkraftstoffe und wurde vom Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik (KWF) positiv getestet. Bestens geeignet für alle Viertakt-Motoren z.B. der Marken Honda und Briggs & Stratton. Herstellervorschriften beachten.

Art.-Nr. 32577 / . .

OEST BIOSYNT

Oest Biosynt ist ein biologisch leicht abbaubares Sägekettenöl entsprechend den Richtlinien des Umweltbundesamtes für „Biologisch abbaubare Schmierstoffe" und erhielt das Umweltzeichen „Blauer Engel" und das „Ecolabel".
Oest Biosynt wird aus pflanzlichen Ölen und toxikologisch einwandfreien Zusatzstoffen hergestellt, welche die Umwelt nicht belasten, weil sie dort von Mikroorganismen innerhalb kurzer Zeit abgebaut werden.
Oest Biosynt besitzt ein sehr günstiges Viskositäts-Temperaturverhalten, besonders gute Kältebeständigkeit und aufgrund seiner Haft- und Schmiereigenschaften einen hohen Schutz vor Verschleiß und Korrosion bei wirtschaftlichem Verbrauch.

ISO VG 68

Art.-Nr. 38120 / . .

OEST BIOSYNT HV 150

Oest Biosynt HV 150 ist ein biologisch leicht abbaubares Sägekettenöl für Harvester entsprechend den Richtlinien des Umweltbundesamtes für „Biologisch abbaubare Schmierstoffe" und erhielt das Umweltzeichen „Blauer Engel".
Oest Biosynt HV 150 wird aus pflanzlichen Ölen und toxikologisch einwandfreien Zusatzstoffen hergestellt, welche die Umwelt nicht belasten, weil sie dort von Mikroorganismen innerhalb kurzer Zeit abgebaut werden.
Oest Biosynt HV 150 besitzt ein sehr günstiges Viskositäts-Temperaturverhalten, besonders gute Kältebeständigkeit und aufgrund seiner Haft- und Schmiereigenschaften einen hohen Schutz vor Verschleiß und Korrosion bei wirtschaftlichem Verbrauch.

ISO VG 150

Art.-Nr. 38140 / . .

OEST SÄGEKETTEN-HAFTÖL

Spezial-Schmieröl für die Schmierung von Sägeketten, Führungsschienen und Kettenrädern an Motorsägen.
Gute Haftfähigkeit, auch bei hohen Kettenumlaufgeschwindigkeiten sowie Verschleiß- und Korrosionsschutz durch spezielle Additive gewährleisten optimale Schmierung und Lebensdauer der Motorsäge.

ISO VG 100

Art.-Nr. 38112 / . .

* 200 Liter Fass verfügbar

FORST UND GARTEN

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

		50 x 0,1 Liter Flasche	20 x 0,6 Liter Flasche	12 x 1 Liter Flasche	4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
OEST SUPER 2T	Oest Super 2T ist ein hochadditiviertes mit besonderen Grundölen und Additiven hergestelltes teilsynthetisches und selbstmischendes Hochleistungs-2-Takt-Motoröl, das auch für Getrenntschmierung (Autolube Systeme) geeignet ist. Es hat sich bestens bewährt in luftgekühlten und hochbelasteten 2-Takt-Motoren. Oest Super 2T ist selbstmischend. API TC JASO FD ISO-L-EGD	11	29	30	47	56	70	85	89
		Art.-Nr. 32562 / . .				**Art.-Nr.** 32562/ 31 Doppelhals-dosierflasche			
OEST TOP SYNTH 2T	Vollsynthetisches Hochleistungs-2-Takt-Motoröl für den Einsatz in allen Zweitaktmotoren. Besonders geeignet für luftgekühlte und hochbelastete Zweitaktmotoren in Motorroller, Motorrädern, Quads, Rasenmähern und Motorkettensägen, etc. Oest Top Synth 2T ist selbstmischend, kann jedoch auch für Getrenntschmierung eingesetzt werden (Autolube-System). Bei einem Mischungsverhältnis von 1:50 je nach Herstellervorschrift sind stets ausreichende Leistungsreserven vorhanden. Die schädliche Abgasentwicklung wird deutlich verringert. Oest Top Synth 2T ist asche- und raucharm. Es verbrennt nahezu rückstandsfrei. Motor- und Auslass-Systeme bleiben sauber. API TC JASO FD ISO-L-EGD	11	29	30	46	56	70	85	89
		Art.-Nr. 32551 / . .							
OEST GIGANT HS SAE 5W-50	Erstklassiges Getriebeöl auf HC-Syntheseölbasis für den Einsatz in Hydrostat-Getrieben in Rasentraktoren, Aufsitzmäher und Schneefräsen mit stufenlosen, hydraulischen Antrieben (Herstellervorschriften beachten). ACEA A3/B4 API SN/CF	11	29	30	46	56	70	85*	89
		Art.-Nr. 32320 / . .							
OEST DELUXE SAE 10W-30	Mehrbereichs-Motoröl für Gartengeräte mit 4-Takt-Motoren. Ideal für Aufsitzmäher, Kleintraktoren, Rasenmäher, etc. API SJ / CF	11	29	30	46	56	70	85	89
		Art.-Nr. 32371 / . .							
OEST GIGANT HD SAE 30	Einbereichs-HD-Motoröl für Otto- und Dieselmotoren. Besonders auch für 4-Takt Kleinmotoren in Rasenmähern, Kleintraktoren, Motorgeräten etc. geeignet API SF / CC	11	29	30	46	56	70	85	89
		Art.-Nr. 32230 / . .							

* 205 Liter Fass verfügbar

SCHMIERFETTE

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

	24 x 400 g (Lube-Shuttle)	50 x 400 g (Kartusche)	30 x 500 g (Reiner-Kartusche)	20 x 900 g (Tube)	5 kg (Eimer)	15 kg (Eimer)	25 kg (Eimer)	50 kg (Hobbock)	185 kg (Fass)
OEST IXELON LT 200 EP	19	20	24	30	45	55	60	70	84
OEST IXELON LT 190 EP	19	20	24	30	45	55	60	70	84
OEST IXELON GOC 190	19	20	24	30	45	55	60	70	84
OEST IXELON GR 2	19	20*	24	30	45	55	60	70	84
OEST IXELON MOS-2	19	20**	24	30	45	55	60	70	84

OEST IXELON LT 200 EP

Oest Ixelon LT 200 EP ist ein lithiumverseiftes Spezial-EP-Schmierfett auf teilsynthetischer Basis mit außerordentlichen Eigenschaften. Neben sehr guter Beständigkeiten gegenüber Wärme, Oxidation und Wasser besitzt das Produkt hohes Druckaufnahmevermögen und außergewöhnliche Haftfähigkeit.
Oest Ixelon LT 200 EP kann generell anstelle üblicher Mehrzweckfette eingesetzt werden. Es empfiehlt sich aufgrund seiner hervorragenden Eigenschaften speziell für die Langzeitschmierung hochbelasteter Gleit- und Wälzlager sowie sonstiger Schmierstellen im Fahrzeug-, Baumaschinen- und Industriemaschinen-Bereich. Oest Ixelon LT 200 EP wird auch zur Schmierung kleiner Getriebe und als Dauerschmierstoff eingesetzt.

NLGI-KLasse: 2
Gebrauchstemperatur: - 30 ... + 140 °C
Seifenbasis: Lithium 12-Hydroxystearat
Bezeichnung nach DIN 51502: KP 2 N-30

Art.-Nr. 42099 / . .

OEST IXELON LT 190 EP

Oest Ixelon LT 190 EP ist ein aus hochwertigen Rohstoffen hergestelltes Mehrzweckfett mit chemisch wirkenden EP-Zusätzen. Es ist außerordentlich beständig gegenüber Wärme, Oxidation, Wasser und hoher Druckbelastung.
Hochwertiges Mehrzweckfett für Gleit- und Wälzlager sowie sonstige Schmierstellen im Fahrzeug-, Baumaschinen- und Industriemaschinen-Bereich, auch bei hohen Druck- oder Stoßbelastungen und Vibrationen.

NLGI-KLasse: 2
Gebrauchstemperatur: - 30 ... + 120 °C
Seifenbasis: Lithium 12-Hydroxystearat
Bezeichnung nach DIN 51502: KP2 K-30

Art.-Nr. 42199 / . .

OEST IXELON GOC 190

Geschmeidiges und walkfestes Mehrzweck-Schmierfett, haftfähig, korrosionsschützend, alterungsbeständig. Gleit- und Wälzlagerschmierung von Maschinen, Kraftfahrzeugen, Baumaschinen und Geräten, auch unter staubigen und feuchten Betriebsbedingungen. Oest Ixelon GOC 190 erfüllt die Betriebsstoffvorschriften von Mercedes-Benz gemäß MB-Blatt 267.

NLGI-KLasse: 2
Gebrauchstemperatur: -30...+120 °C
Seifenbasis: Lithium
Bezeichnung nach DIN 51502: K2 K-30

Art.-Nr. 42903 / . .

OEST IXELON GR 2

Grafitvergütetes Mehrzweck-Schmierfett mit guten Korrosionsschutzeigenschaften, besonders haftfähig, alterungs- und wasserbeständig. Der Festkörperschmierstoff Grafit bietet hervorragende Notlaufeigenschaften bei hoher Druck- und Temperaturbelastung. Gleit- und Wälzlagerschmierung von Maschinen, Kraftfahrzeugen, Baumaschinen und Geräten, auch unter staubigen und feuchten Betriebsbedingungen, mit Stoßbelastungen und erhöhten Lagertemperaturen.

NLGI-KLasse: 2
Gebrauchstemperatur: -30...+120 °C
Seifenbasis: Lithium
Bezeichnung nach DIN 51502: KPF2 K-30

Art.-Nr. 43009 / . .

OEST IXELON MOS-2

Oest Ixelon MOS-2 ist ein aus hochwertigen Rohstoffen hergestelltes Mehrzweckfett mit Festschmierstoffgehalt und daraus resultierenden hervorragenden Gebrauchseigenschaften. Es ist außerordentlich beständig gegenüber Wärme, Oxidation, Wasser und hoher Druckbelastung und bietet Vorteile durch Bildung von Festschmierstoffschichten mit Notlaufeigenschaften für hochbelastete Lager. Schmierung hochbelasteter Wälz- und Gleitlager sowie sonstige Schmierstellen im Fahrzeug-, Baumaschinen- und Industriemaschinen-Bereich, auch bei hohen Druck- oder Stoßbelastungen und Vibrationen. Einlauf- und Glättungshilfe für hochbelastete neue Lager.

NLGI-KLasse: 2
Gebrauchstemperatur: -30...+120 °C
Seifenbasis: Lithium
Bezeichnung nach DIN 51502: KPF2 K-30

Art.-Nr. 42902 / . .

* 60 x 400 g Kartuschen ** 24 x 400 g Kartuschen, unter anderer Bezeichnung erhältlich, Art.nr. 42901/20 ■ verfügbar

SCHMIERFETTE

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

		24 x 400 g (Kartuschen)	20 x 900 g (Tube)	4 x 5 kg (Eimer)	18 kg (Eimer)	25 kg (Eimer)	50 kg (Hobbock)
OEST IXELON BL 2	Blau eingefärbtes, qualitativ hochwertiges Lithium-Komplex-Fett auf Mineralölbasis mit hoher Oxidationsbeständigkeit, gutem Korrosionsschutz und erhöhtem Druckaufnahmevermögen durch schmierungsverbessernde und verschleißmindernde Zusätze. Oest Ixelon BL 2 ist mechanisch äußerst stabil und aufgrund seiner geschmeidigen Struktur extrem pumpfähig. **NLGI-KLasse:** 2 **Gebrauchstemperatur:** -30...+140 °C **Seifenbasis:** Lithium Komplex **Bezeichnung nach DIN 51502:** KP2 N-30	21	30	45	55	60	70

Art.-Nr. 40102 / . .

FLIESSFETTE

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

		50 x 400 g (Kartusche)	20 x 900 g (Tube)	4 x 5 kg (Eimer)	15 kg (Eimer)	25 kg (Eimer)	50 kg (Hobbock)
OEST IXELON N 00	Naturfarbenes, langfaseriges Natriumseifen-Schmierfett mit EP-Zusätzen auf Mineralölbasis mit guter Haftfähigkeit und erhöhtem Druckaufnahmevermögen sowie guten Korrosionsschutzeigenschaften. **NLGI-Klasse:** 00-000 **Gebrauchstemperatur:** - 30 ... + 100 °C **Seifenbasis:** Natrium **Bezeichnung nach DIN 51502:** GP 00/000 H-30	20	30	45	55	60	70

Art.-Nr. 42006 / . .

OEST IXELON LT 000 EP	Hellgrün eingefärbtes, zügiges Fließfett mit großem Gebrauchstemperaturbereich, hoher Wasser- und Oxidationsbeständigkeit, guten Korrosionsschutzeigenschaften und erhöhtem Druckaufnahmevermögen durch schmierungsverbessernde und verschleißmindernde Zusätze. **NLGI-Klasse:** 00-000 **Gebrauchstemperatur:** - 50 ... + 120 °C **Seifenbasis:** Lithium **Bezeichnung nach DIN 51502:** GP 00/000 K-50	20	30	45	55	60	70

Art.-Nr. 42907 / . .

OEST IXELON DK 0	Naturfarbenes, langzügiges Getriebefett von weicher bis halbflüssiger Konsistenz mit guter Haftfähigkeit und erhöhtem Druckaufnahmevermögen. **NLGI-KLasse:** 0 **Gebrauchstemperatur:** - 30 ... + 100 °C **Seifenbasis:** Natrium **Bezeichnung nach DIN 51502:** GP 0 H-30	20	30	45	55	60	70

Art.-Nr. 42908 / . .

■ verfügbar

BIO- UND LEBENSMITTEL-SCHMIERFETTE

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

	50 x 400 g (Kart.)	15 kg (Eimer)	25 kg (Eimer)	50 kg (Hobbock)	185 kg (Fass)

OEST IXELON BIO 0 EP

Lithiumverseiftes Schmierfett auf Basis biologisch leicht abbaubarer synthetischer Grundöle. Das Produkt ist walkstabil und wasserbeständig. Es besitzt außerdem ein erhöhtes Druckaufnahmevermögen.

NLGI-Klasse: 0
Gebrauchstemperatur: -35... + 120 °C
Seifenbasis: Li-12 Hydroxystearat
Bezeichnung nach DIN 51502: KPE 0 K-30

50 x 400 g (Kart.)	15 kg (Eimer)	25 kg (Eimer)	50 kg (Hobbock)	185 kg (Fass)
20	55	60	70	84

Art.-Nr. 42078 / . .

OEST IXELON BIO C 1

Naturfarbenes, spezial-calciumverseiftes Schmierfett auf Basis eines biologisch abbaubaren Grundöles pflanzlicher Herkunft. Das Produkt ist walkstabil und wasserbeständig. Es verfügt über hervorragende Schmier- und Haftfähigkeit sowie gute Korrosionsschutzeigenschaften.

NLGI-Klasse: 1
Gebrauchstemperatur: - 20 ... + 80 °C
Seifenbasis: Calcium
Bezeichnung nach DIN 51502: KE 1 E-20

50 x 400 g (Kart.)	15 kg (Eimer)	25 kg (Eimer)	50 kg (Hobbock)	185 kg (Fass)
20	55	60	70	84

Art.-Nr. 42917 / . .

OEST IXELON BIO C 2

Naturfarbenes Schmierfett auf Basis eines biologisch abbaubaren Grundöles pflanzlicher Herkunft. Das Produkt ist walkstabil und wasserbeständig. Es verfügt über hervorragende Schmier- und Haftfähigkeit sowie gute Korrosionsschutzeigenschaften.

NLGI-Klasse: 2
Gebrauchstemperatur: - 20 ... + 80 °C
Seifenbasis: Calcium
Bezeichnung nach DIN 51502: KE 2 E-20

50 x 400 g (Kart.)	15 kg (Eimer)	25 kg (Eimer)	50 kg (Hobbock)	185 kg (Fass)
20	55	60	70	84

Art.-Nr. 42918 / . .

OEST IXELON LE 2

Oest Ixelon LE 2 ist ein physiologisch unbedenkliches Aluminiumkomplexseifen-Schmierfett auf medizinischer Weißöl-Basis (DAB 10) und zeichnet sich durch seine gute Alterungsbeständigkeit aus.
Oest Ixelon LE 2 ist sehr haftfähig, bietet einen guten Korrosionsschutz sowie gute Verschleißschutzeigenschaften und Wasserbeständigkeit.
Oest Ixelon LE 2 eignet sich zur Schmierung von normal belasteten Maschinen in der Lebensmittel-, Futtermittel- und Verpackungsindustrie.
Oest Ixelon LE 2 erfüllt die FDA-Reinheitsanforderungen der Richtlinie 21 CFR 178.3570 und eignet sich für den Einsatz in Schmierstellen, bei denen ein direkter Lebensmittelkontakt nicht ausgeschlossen werden kann. Überschmierungen, die einen unnötigen Lebensmittelkontakt zur Folge haben, sind zu vermeiden.
Oest Ixelon LE 2 entspricht den Anforderungen der NSF (National Sanitary Foundation) an H1-Schmierstoffe (gelistet bis 3/07).

NLGI-Klasse: 2
Gebrauchstemperatur: - 20 ... + 140 °C
Seifenbasis: Al-Komplex
Bezeichnung nach DIN 51502: K 2 N-20

50 x 400 g (Kart.)	15 kg (Eimer)	25 kg (Eimer)	50 kg (Hobbock)	185 kg (Fass)
20*	55	60	70	84

Art.-Nr. 42011 / . .

WICHTIGER HINWEIS!

Schmierfette mit verschiedenen Verdickersystemen bzw. Seifenbasen dürfen nicht ohne vorherige Prüfung miteinander vermischt eingesetzt werden. Tropfpunkt, Walkstabilität und Gebrauchstemperatur solcher Mischungen fallen im allgemeinen stark ab. Deshalb sollte beim Wechsel einer Fettsorte das alte Fett vollständig aus der Schmierstelle entfernt werden, um Schäden zu vermeiden.

* 50 x 380 g Kartuschen ■ verfügbar

WARTUNG

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

		4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	205 Liter Fass	1000 Liter IBC
OEST KÜHLER-FROSTSCHUTZ	Mit Alu-Schutz. **Kühlerschutzmittel (Farbe: Blaugrün)** auf Basis Ethylenglykol, frei von Phosphat, Nitrit und Amin mit hoher Schutzwirkung gegen Frost, Überhitzung, Korrosion und Kavitation. Oest Kühlerfrostschutz wird mit normalem Trinkwasser je nach gewünschter Frostsicherheit in folgenden Mischungsverhältnissen eingesetzt: 33% Anteile = Frostschutz bis - 18 °C 40% Anteile = Frostschutz bis - 25 °C 50% Anteile = Frostschutz bis - 37 °C	46	56	70	85*	89
		Art.-Nr. 52500 / . .				
OEST ANTIFREEZE G12+	**Kühlerschutzmittel (Farbe: Rosa)** auf Basis Ethylenglykol, für Kühlsysteme von Fahrzeugen, in denen überwiegend Aluminium verwendet wird. Das Produkt enthält hochwirksame Korrosionsinhibitoren, sog. OAT. Vor Gebrauch ist Antifreeze G12+ mit Wasser auf die gewünschte Konzentration zu verdünnen: 33% Anteile = Frostschutz bis - 18 °C 40% Anteile = Frostschutz bis - 25 °C 50% Anteile = Frostschutz bis - 38 °C	46	56	70	85	89
		Art.-Nr. 52501 / . .				
BREMSFLÜSSIGKEIT SUPER DOT 5.1	Vollsynthetische niederviskose Flüssigkeit mit verbessertem Trocken- und Nasssiedeverhalten gem. DOT 5.1.	**Art.-Nr.** 62877 / 30 12 x 1 Liter Karton				

KONSERVIERUNG / SERVICE

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

		4 x 5 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
NP WARTUNGS-SPRAYS	**1) New Process Silikonspray.** Schützt, pflegt und isoliert dauerhaft. Es hat hervorragende Gleit-, Trenn- und Schmiereigenschaften sowie gute Material- und Temperaturverträglichkeit. **2) New Process Korrosionsschutzspray.** Schützt, pflegt und versiegelt nahezu alle Oberflächen. Schutz vor Korrosion, Verdrängung von Wasser, als Kontaktspray sowie für die Rostentfernung. **3) New Process Multispray**. Universell einsetzbares Spezialöl. Schmiert, schützt und reinigt zugleich. Anwendungsbereiche: Korrosionsschutz, Schmierstoff, Reiniger, Kontaktspray, Rostentferner. **4) New Process Sprühfett.** Extrem hochdruckbeständiges Synthesefett mit Verschleißschutzadditiven. Für die Schmierung von Gelenkwellen, Lagern, Gleitstellen, sowie vielen weiteren mech. Bauteilen. **5) New Process Ice Rostlöser.** Löst selbst extremste Korrosion, stark verrostete/oxidierte Schraubverbindungen an LKW, PKW, Land-/Baumaschinen sowie weiteren Verbindungen von Metallstücken. **6) New Process Bremsenreiniger.** Leichtflüchtiger Schnellentfetter mit exzellenter Reinigungswirkung. Entfernt mühelos Bremsstaub, Rückstände von Öl oder Fett, Harz-, Silikon- oder Kleberückstände.	**1) Art.-Nr.** 21653/18 **2) Art.-Nr.** 21652/18 **3) Art.-Nr.** 21654/18 **4) Art.-Nr.** 21657/18 **5) Art.-Nr.** 21655/18 6 x 400 ml Karton **6) Art.-Nr.** 21656/18 24 x 500 ml 				
OEST ANTIKO O-16	Dünnflüssiges, sprühfähiges **Korrosionsschutzöl**, lösemittelfrei, zur Konservierung von Maschinenteilen, Werkzeugen, Kleineisenteilen, Halb- und Fertigfabrikaten aller Art. Oest Antiko O-16 bildet einen **öligen** Schutzfilm.	46	56	70	85	89
		Art.-Nr. 35212 / . .				
OEST ANTIKO W-4	Korrosionsschutzmittel auf Basis einer kohlenwasserstoffhaltigen Wachs-Dispersion, geeignet zur Konservierung von Maschinen, Fahrzeugen, Getrieben, Geräten, Anlagen, Rohren, Werkzeugen und Ersatzteilen. Oest Antiko W-4 bildet einen **wachsartigen** Schutzfilm. **Hinweis: Für Streufahrzeuge geeignet.**	46	56	70	85	89
		Art.-Nr. 35751 / . .				

* 200 Liter Fass ■ verfügbar

SCHEIBEN-REINIGER

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

		12 x 1 Liter Flasche	4 x 3 Liter Kanister	3 x 5 Liter Kanister	25 Liter Kanister	60 Liter Fass	200 Liter Fass
AVIA SCHEIBENKLAR KONZENTRAT	Scheibenklar für die Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage. AVIA Scheibenklar Konzentrat entfernt mühelos Schmutz im winterlichen Straßenverkehr und gibt klare Sicht. Keine Eisbildung beim Scheibenwischen. Avia Scheibenklar Konzentrat verhindert zudem das Einfrieren der Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage. Lacke, Gummi und Polycarbonatscheiben werden nicht angegriffen. Für Fächerdüsen geeignet. 67% Konzentrat = Frostschutz bis - 30 °C 50% Konzentrat = Frostschutz bis - 20 °C 33% Konzentrat = Frostschutz bis - 10 °C	30	39	46	60	70	85
	Art.-Nr. 52112 / . .						
AVIA SCHEIBENKLAR GEBRAUCHSFERTIG	Scheibenklar für die Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage. AVIA Scheibenklar gebrauchsfertig entfernt mühelos Schmutz im winterlichen Straßenverkehr und gibt klare Sicht. Keine Eisbildung beim Scheibenwischen. AVIA Scheibenklar gebrauchsfertig verhindert zudem das Einfrieren der Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage. Lacke, Gummi und Polycarbonatscheiben werden nicht angegriffen. Für Fächerdüsen geeignet. AVIA Scheibenklar gebrauchsfertig bietet Frostschutz bis -20° Celsius.	30	39	46	60	70	85
	Art.-Nr. 52116 / . .						
AVIA SOMMER-SCHEIBENKLAR	AVIA Sommerscheibenklar für die Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage in der frostfreien Zeit. AVIA Sommerscheibenklar entfernt mühelos Schmutz im Straßenverkehr und gibt klare Sicht. Lacke, Gummi und Polycarbonatscheiben werden nicht angegriffen. Für Fächerdüsen geeignet.	30	39	46	60	70	85
	Art.-Nr. 52117 / . .						

verfügbar

REINIGUNG

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

		15 kg Kanister	225 kg Fass
OEST SOLV MAB	Wasserverdünnbares Reiniger-Konzentrat für die Hochdruck- und Kaltreinigung. Gewährleistet temporären Rostschutz der gereinigten Flächen. Schnelle Schmutzöl-Abscheidung. Biologisch leicht abbaubar. Universell geeignet für manuelle und automatische bzw. maschinelle Reinigung von Fahrzeugen bzw. Fahrzeug- und Reparaturteilen aller Art, einschließlich Motoren, Karosserie, Felgen (Alu und Stahl), sowie LKW-Planen. Oest Solv MAB kann ebenfalls zur Reinigung von Maschinen, sowie Hallen- und Werkstattböden verwendet werden.	55	85
	Art.-Nr. 52959 / . .		
OESTEX BUNT	Vliesputztuch aus Baumwolle zur Aufnahme von z. B. Grobschmutz, Ölen, Fetten, Kühl- und Lösungsmitteln. Das helle Tuch zeigt hierbei Schmutzreste an. Inhalt: 10 kg Sack entspricht ca. 440 Tücher (38 x 40 cm).	**Art.-Nr.** 51006 / 52 10 kg Sack	
ITEX SOFT	Sehr saugfähiges, weißes Volumen-Wischtuch aus Zellstoff für trockene und nasse Wischvorgänge. Inhalt: 1 Karton mit ca. 600 Tüchern (29 x 38 cm).	**Art.-Nr.** 51012 / 52 1 Karton mit ca. 600 Stück	
ITEX CLASSIC	Mehrfach zu verwendendes, extrem saugfähiges, weißes, textiles Allround-Wischtuch für trockene und nasse Wischvorgänge. Inhalt: 1 Karton mit ca. 700 Tüchern (29 x 38 cm).	**Art.-Nr.** 51011 / 52 1 Karton mit ca. 700 Stück	

verfügbar

ÖLBINDE-MITTEL

	KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN	
AVILUB ÖLBINDER G	Absorptionsmittel für Mineralölprodukte. Für Verkehrsflächen geeignet. Granulatgröße: 0,5 mm - 4 mm (grob).	**Art.-Nr.** 51110 / 52 13 kg Sack
AVILUB SUPERSORB	Absorptionsmittel für Mineralölprodukte und andere Flüssigkeiten. Für Verkehrsflächen geeignet. Granulatgröße: 0,3 mm - 0,7 mm (fein).	**Art.-Nr.** 51100 / 52 10 kg Sack

ENTNAHME

	KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN	
AUSLAUFHAHN/ SICHERHEITS-AUSGIESSER FÜR SONDERKRAFTSTOFF	Auslaufhahn (einfache Ausführung) für 60 Liter und 210 Liter Fässer.	**Art.-Nr.** 00084 / 97
	Auslaufhahn für 60 Liter und 210 Liter Fässer.	**Art.-Nr.** 00085 / 02
	Auslaufhahn für 20 Liter Kanister.	**Art.-Nr.** 51423 / 91
	Auslaufhahn mit Füllstop für Sonderkraftstoff.	**Art.-Nr.** 51428 / 91
SICHERHEITS-AUSGIESSER FÜR ÖL	Auslaufhahn mit Füllstop für Öl.	**Art.-Nr.** 51429 / 91
FASSPUMPE K 10 C FÜR KRAFTSTOFF	Handbetriebene Pumpe zur Förderung aus 200 Liter Fässern. Verwendbar für Diesel, Kraftstoffe (AI - AIII), Heizöl EL/L, dünnflüssige Mineralöle und Kühlerfrostschutzmittel (unverdünnt).	**Art.-Nr.** 00076 / 75
FASSPUMPE K10 C FÜR KRAFTSTOFF (TELESKOPSAUGROHR)	Handbetriebene Pumpe mit Teleskopsaugrohr zur Förderung aus 60 Liter und 200 Liter Fässern. Verwendbar für Diesel, Kraftstoffe (AI - AIII), Heizöl EL/L, dünnflüssige Mineralöle und Kühlerfrostschutzmittel (unverdünnt).	**Art.-Nr.** 00075 / 76
HEBELZYLINDER PUMPE (TELESKOPSAUGROHR)	Handbetriebene Pumpe mit Teleskospsaugrohr zur Förderung aus 60 Liter und 200 Liter Fässern. Verwendbar für selbstschmierende, nicht aggressive Medien/Öle bis SAE 50, Heizöl, Diesel, Petroleum und Kühlerfrostschutzmittel (unverdünnt).	**Art.-Nr.** 00084 / 37
HEBELZYLINDER PUMPE MODELL 45 (TELESKOPSAUGROHR)	Handbetriebene Pumpe mit Teleskopsaugrohr zur Förderung aus 60 Liter und 200 Liter Fässern. Verwendbar für Hydraulik-, Motor- und Getriebeöle.	**Art.-Nr.** 00084 / 38
FÜLLSTANDS-ÜBERWACHUNG FASS	Inhaltsanzeige mit Skalenscheibe für 60 – 205 l Gebinde. Leicht montierbar, immer wieder verwendbar.	**Art.-Nr.** 00084 / 02
FASSSCHLÜSSEL	Aluminiumfassschlüssel zum Öffnen von allen gängigen Fässern, geeignet für 2" und 3/4" - Verschraubungen.	**Art.-Nr.** 00084 / 41

STANDARD PACKSCHEMA

205 L	4x	→	CP3		
60 L	6x	→	Euro		
20 L	24x	→	Euro		
20 L	36x	→	Euro		
5 L	4x	→		28x	→ Euro
5 L 5 L	4x	→		32x	→ Euro
1 L	12x	→		50x	→ Euro

* Hierbei handelt es sich um das Standard Packschema. Abweichungen sind möglich.

oest

Georg Oest Mineralölwerk GmbH & Co. KG

Georg-Oest-Straße 4
D-72250 Freudenstadt
Fon: +49 7441 539-0
Fax: +49 7441 539-149
E-Mail: schmierstoffe@oest.de

www.oestgroup.com

150-129-12-03-DE

Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.